

EWS Entfernungswerk Straße Deutschland/Europa



Die kürzeste Strecke ist nicht immer die zeiteffizienteste und die schnellste nicht immer die kostengünstigste. EWS Entfernungswerk Straße ist seit Abschaffung des GFT (Güterfernverkehrstarif) die Berechnungsgrundlage für Transportleistungen und hat sich als Quasi-Standard in der Branche etabliert.

EWS ist die Grundlage für eine realitätsnahe Kostenkalkulation sowie Frachtabrechnung

Für ein Unternehmen, das ein großes Volumen an Frachtabrechnungen zu bewältigen hat, ist die Entfernungsermittlung nach Luftlinie zu ungenau und eine genaue Routenberechnung zu zeitintensiv. Durch den Einsatz von Entfernungswerk Straße (EWS) können Kosten realitätsnah kalkuliert werden. Seit Abschaffung des GFT stellt EWS eine straßenentfernungs-basierte Berechnungsgrundlage für Transportleistungen von Speditionen im LKW-Verkehr dar.

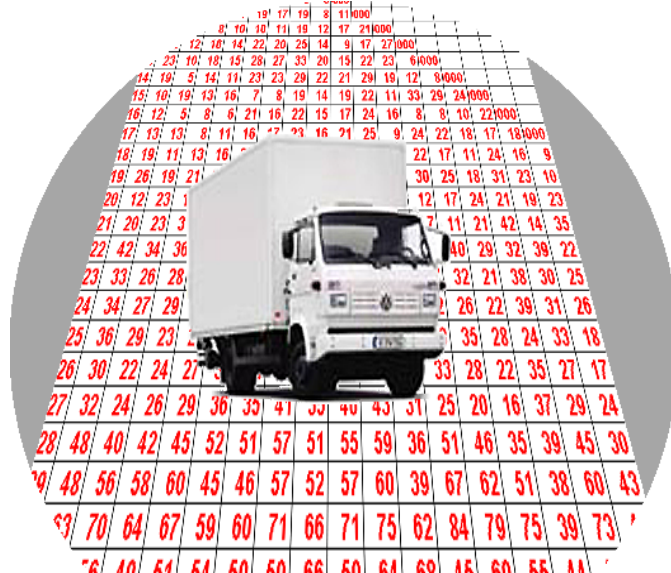
Ein großer Vorteil von EWS ist, dass die Ortsdatei und Entfernungsmatrix sich sehr einfach in fast alle Softwareumgebungen integrieren lassen. Auf Grund der einfachen und transparenten Handhabung hat sich das Entfernungswerk als Quasi-Standard in der Logistik etabliert. Große Unternehmen wie Siemens oder Daimler setzen EWS ebenso ein wie kleine oder mittelständische Unternehmen. Die Verwendung von EWS gilt als Qualitätsmerkmal in der Branche.

Die Ermittlung der Gesamtstrecke ist mit EWS unkomplizierter als die der einzelnen Routen. Da die Distanzen nicht berechnet werden, sondern in einer Tabelle gespeichert sind, sind Entfernungen nicht nur vergleichbar, transparent und nachvollziehbar, sondern auch schnell abrufbar.

EWS Maut, erhältlich für Österreich und Deutschland, gibt ganz gezielt nur die mautpflichtigen Kilometer aus.

Systemvoraussetzungen

Die Daten liegen im ASCII-Format vor; daher kann EWS in alle eigenständigen oder bestehenden EDV-gestützten Auskunftssysteme oder Datenbanken (z. B. SAP) auf



fast allen Plattformen (Windows, Unix, Linux) integriert werden.

Anwendungsbereiche

Mit den Werken können basierend auf einem digitalisierten Straßennetz Entfernungen für LKW-Transporte zwischen allen Orten Deutschlands bzw. Europas eruiert werden. EWS ist für den Fernverkehr ideal und für den Nahverkehr geeignet.

Funktionsweise und Inhalt

Bei EWS handelt es sich um die Verknüpfung einer Ortsdatei mit einer Entfernungstabelle. In den beiden Ausführungen EWS Deutschland und EWS Europa werden die Entfernungen zwischen Orten ermittelt. Seit 2009 ist die zugrunde liegende Ortsdatei für Ost- und Südosteuropa deutlich erweitert.

Bei der Ermittlung von Entfernungen werden die Orte durch repräsentative Ortsknoten dargestellt. Die Anzahl der Knoten ist abhängig von der jeweiligen Besiedlungsdichte; in wirtschaftlich bedeutenden Regionen sorgt eine höhere Knotenanzahl

für Vollständigkeit. In Deutschland gibt es 7.300 Knoten. In Europa sind es fast 10.000. Die Zuweisung von Orten zu Knoten wird in der Regel durch die kürzeste Straßenentfernung berechnet. Flüsse und andere Hindernisse werden bei der Berechnung berücksichtigt.

Bei einem Upgrade kann EWS Deutschland in EWS Europa integriert werden. Auch die Integration von EWS Maut in die Standard-EWS-Produkte ist problemlos möglich.

Bei DDS erhalten Sie EWS inklusive eines Lizenzbriefes. Er stellt eine Absicherung für den korrekten Stand der Daten dar und garantiert eine vertraglich gesicherte Lizenzierung.

Aktualisierungsintervalle

Das Produkt EWS Entfernungswerk Straße wird einmal im Jahr aktualisiert.

Preise

Preise und weiterführende Informationen teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit.